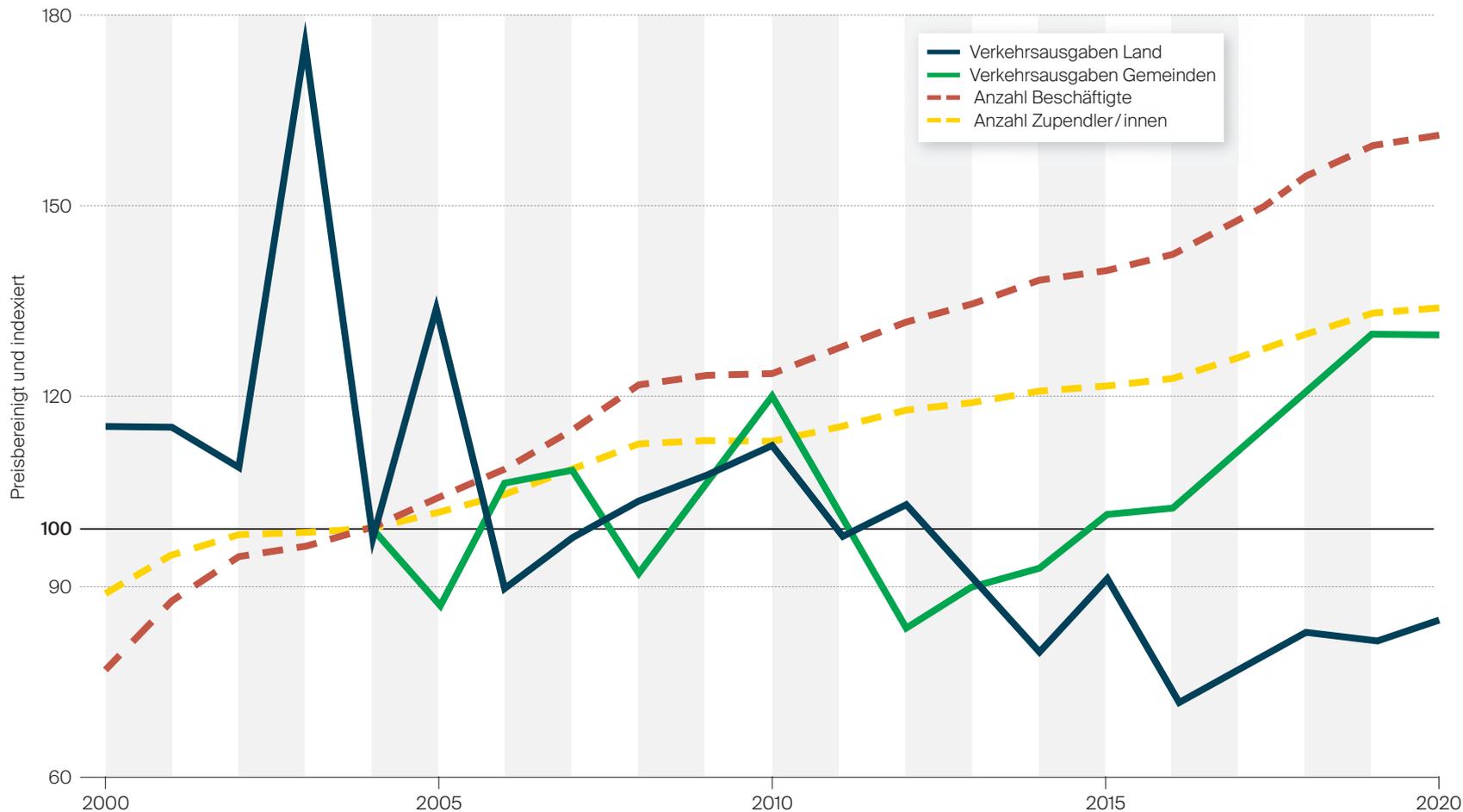


# Infrastrukturausgaben und Beschäftigungsentwicklung divergieren



Quelle: Amt für Statistik, Rechenschaftsberichte Regierung, Berechnungen Liechtenstein-Institut; Grafik: Stefan Aebi

Die obige Abbildung zeigt die Entwicklung der öffentlichen Ausgaben für Verkehr im Vergleich zur Beschäftigungsentwicklung. Alle Reihen sind preisbereinigt und auf 100 im Jahr 2004 indiziert, um einen Vergleich der relativen Entwicklungen zu ermöglichen.

Bis 2010 entwickelten sich die realen Investitionen und laufenden Ausgaben für die Verkehrsinfrastruktur von Land und Gemeinden ähnlich zur Entwicklung der Beschäftigten und der Zupendler. Seit 2011 divergieren die Kennzahlen al-

lerdings, wobei Beschäftigung und die Anzahl Zupendler weiter zunehmen und die öffentlichen laufenden Ausgaben und Investitionen für Verkehr eher rückläufig sind, vor allem auf der Landesebene. Im Jahr 2000 lagen die Landesinvestitionen und laufenden Ausgaben des Landes für Verkehr real (in Preisen von 2020) bei 49 Mio. CHF, 2020 bei 36 Mio. CHF. Demgegenüber erhöhte sich im selben Zeitraum die Anzahl in Liechtenstein beschäftigter Personen von 26 891 auf 40 467 (Jahresdurchschnitte). Die öffentlichen Verkehrsinfra-

strukturausgaben haben in den letzten fünfzehn Jahren also nicht mit den steigenden Anforderungen Schritt gehalten.



**Martin Geiger**  
Ökonom am  
Liechtenstein-Institut